

**TORO**

**WORKMAN® GTX**

VÉHICULE UTILITAIRE



TOUT SIMPLEMENT AU-DESSUS DES AUTRES

WORKMAN® GTX

# TOUT SIMPLEMENT AU-DESSUS DES AUTRES



**Nous nous sommes fixé pour objectif de construire un véhicule utilitaire tout simplement au-dessus des autres.**

Et nous sommes arrivés au Workman GTX, un véhicule multiségment « cross-over » pour terrains et gazon. Il offre une alliance inégalée de confort, d'utilitaire et de contrôle, ce qui le place tout simplement au-dessus de la concurrence. De par sa puissance, sa direction et ses systèmes exclusifs de suspension et de freinage, le Workman GTX est le véhicule utilitaire le plus polyvalent, le plus pratique et le plus confortable de sa catégorie. Ainsi, qu'il s'agisse de changer des coupelles, de vérifier l'irrigation, d'effectuer des travaux sur le campus ou de transporter des personnes ou des matériaux, le Workman GTX possède toute la puissance et la polyvalence nécessaires pour accomplir le travail.





## NOUS L'AVONS RENDU PLUS LÉGER ET PLUS ROBUSTE POUR LUI CONFÉRER UNE PUISSANCE EXCEPTIONNELLE

Que vous choisissiez le modèle à essence de 429 cm<sup>3</sup> ou le modèle électrique de 48 V, avec le Workman® GTX, puissance et performance sont fournies de série. Un rapport poids/puissance impressionnant vient augmenter la capacité de charge utile et le rendement. Le Workman GTX est un moyen plus intelligent et plus efficace d'accomplir le travail !

WORKMAN® GTX

# UNE POLYVALENCE EXCEPTIONNELLE





## NOUS L'AVONS CRÉÉ POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS. TOUS VOS BESOINS.

Voici votre nouveau véhicule, équipement d'arrosage, convoyeur de personnes, chariot utilitaire, boîte à outils, chariot d'arrosage, transporteur de matériaux, voiture, benne à ordures, navette d'équipage, transporteur d'équipement... votre meilleur ami. Le Workman® GTX peut s'adapter à n'importe quelle tâche. Les configurations à deux ou quatre places sont proposées avec des banquettes ou des sièges baquets. Les points de fixation avant et arrière pour les poubelles, les enrouleurs de tuyaux ou les épandeurs à pousser libèrent la place sur le plateau pour une plus grande capacité de transport. Des plateaux de 1,2 mètre et 1,8 mètre sont également disponibles. Avec plus de 300 configurations exclusives disponibles, vous aurez l'assurance de trouver celle qui vous convient.



WORKMAN® GTX

# UNE DURABILITÉ EXCEPTIONNELLE



## **Nous avons été plus durs avec lui que vous ne pourrez jamais l'être.**

Des composants extérieurs quasiment incassables et une peinture epoxy sur le châssis et le dessous de caisse confèrent au Workman GTX une plus grande longévité. Comment le savons-nous ? Nous l'avons sollicité à l'extrême lors d'essais les plus rudes en laboratoire et sur le terrain. Le Workman GTX a affronté le pire ; vous pouvez donc l'utiliser et l'abuser, jour après jour, en toute confiance.

## UNE ATTENTION AUX DÉTAILS EXCEPTIONNELLE

### **Nous avons veillé à faire attention aux petits détails**

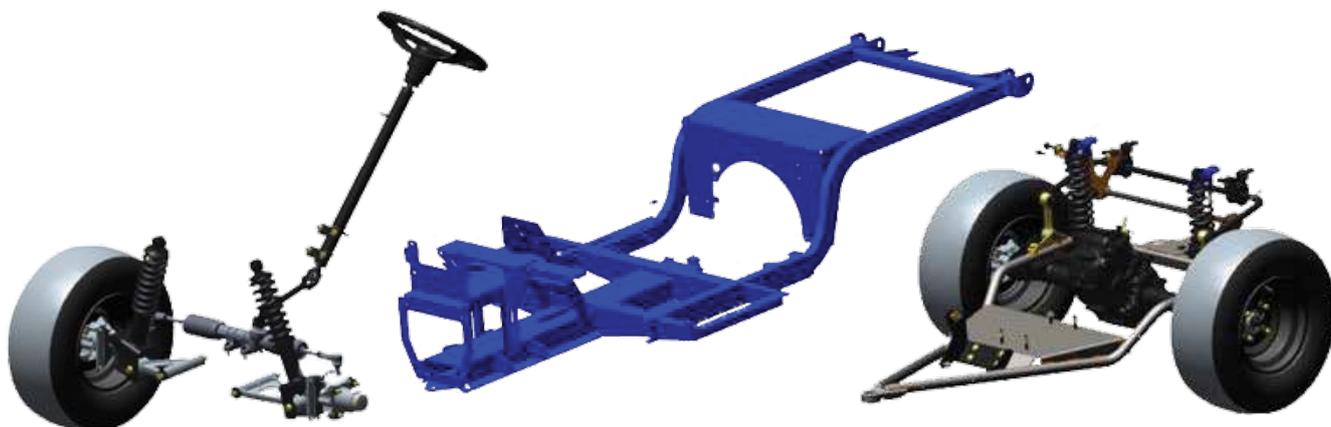
Nous n'avons pas pensé à tout. Mais vous, si. Nous nous sommes contentés d'être à l'écoute. Nous l'avons équipé de freins à disques hydrauliques pour minimiser l'entretien et assurer un freinage régulier et sûr. L'accès libre au compartiment moteur facilite les entretiens. Le rangement est généreux et grâce aux deux prises USB standard, finies les batteries à plat sur votre téléphone en plein travail.



## UNE SUSPENSION EXCEPTIONNELLE

# NOUS SOMMES SORTIS DU CADRE POUR LUI OFFRIR LE MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE

Des amortisseurs à ressorts, montés sur les quatre roues, confèrent une plus grande course de suspension et facilitent le réglage, ce qui améliore le confort de conduite et réduit la fatigue de l'opérateur. Nous en avons également fait l'unique véhicule de sa catégorie à comporter un châssis divisé, pour un confort de conduite encore accru.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE – MODÈLE 07130	ÉLECTRIQUE – MODÈLE 07131			
SYSTÈME DE PROPULSION	Moteur monocylindre Kohler® à essence de 429 cm <sup>3</sup> , à refroidissement par air.	Entraînement à induction C.A. sans balais de 48 V.			
DIRECTION	Système de direction à pignon et crémaillère avec colonne de direction ergonomique. Le volant comporte 2,75 tours de butée à butée et mesure 35 cm de diamètre.				
RAYON DE BRAQUAGE	Cercle de braquage : 6,3 m. Rayon de braquage intérieur : 153 cm				
FREINS	Freins à disques hydrauliques sur les roues avant et arrière				
SUSPENSION	AVANT – Jambe de force MacPherson modifiée. ARRIÈRE – Bras oscillant articulé. Amortisseurs à ressorts réglables sur les quatre roues.				
COURSE DE SUSPENSION	Course de suspension avant : 8,9 cm Course de suspension arrière : 10,2 cm.				
CAPACITÉ CARBURANT	18,9 litres	S/O			
VITESSE AU SOL	25,6 km/h réglé.				
TRANSESSIEUX	S/O	Couple élevé double réduction 17:1.			
GARDE AU SOL	Avant : 21,6 cm, Arrière : 15,5 cm				
PNEUS	20 x 8-10, 4 plis				
BATTERIES	Une batterie de démarrage de 12 volts	Huit batteries Trojan® avancées de 6 V à décharge complète, comportant un système de remplissage à port unique et des témoins de niveau d'eau.			
PROGRAMMATEUR	S/O	540 A max. avec freinage par récupération, protection contre l'emballement, coupure thermique, étanche et imperméable, voyant d'état et trois modes de fonctionnement.			
CHARGEUR	S/O	Chargeur intelligent embarqué de 1 kW à haut rendement avec entrée globale de 85–265 V c.a., à température contrôlée, étanche et imperméable, indicateur à distance visible au port de charge.			
MOTEUR ÉLECTRIQUE	S/O	Moteur à induction CA sans balais, à couple élevé, avec une puissance continue de 5,0 kW.			
INSTRUMENTS/TABLEAU DE BORD	Compteur horaire, jauge de carburant, port d'alimentation USB, commutateur de phares, commutateur d'allumage à clé Marche/Arrêt, sélecteur de vitesse et levier de frein de stationnement. Deux porte-gobelets, un porte-radio et trois compartiments de rangement dans le tableau de bord.	Compteur horaire, indicateur de niveau de charge de la batterie, port d'alimentation USB, commutateur de phares, commutateur d'allumage à clé Marche/Arrêt, sélecteur de vitesse et levier de frein de stationnement. Deux porte-gobelets, un porte-radio et trois compartiments de rangement dans le tableau de bord.			
DÉMARRAGE	Démarrage par pédale ou à clé proposé de série.				
DIMENSIONS	<b>Configuration du véhicule</b>	<b>Largeur</b>	<b>Longueur</b>	<b>Hauteur</b>	<b>Empattement</b>
	2 places avec plateau	1,2 m	3 m	1,3 m	2,2 m
	4 places avec plateau	1,2 m	3,6 m	1,3 m	2,9 m
POIDS	<b>Configuration du véhicule</b>	<b>Poids</b>	<b>Configuration du véhicule</b>	<b>Poids</b>	
	2 places avec plateau	397 kg	2 places avec plateau	633 kg	
	4 places avec plateau	522 kg	4 places avec plateau	757 kg	
PLATEAU DE TRANSPORT	<b>Largeur</b>	<b>Longueur</b>	<b>Hauteur</b>	<b>Capacité</b>	
	97,8 cm	101,6 cm	27,9 cm	363 kg *	
	2 places avec plateau de 1,8 m	1,2 m	3,9 m	1,3 m	2,9 m
CAPACITÉ DU VÉHICULE	2 places avec plateau : 544 kg				
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	454 kg Catégorie 1 – récepteur 32 mm standard.				
ACCESSOIRES EN OPTION	Toit canopy, pare-brise solide repliable, configuration 4 places, plateau, plateau de 1,8 m, banquette, rangement sous le capot, support de fixation pour enrouleur de tuyau, support pour épandeur à pousser, support pour poubelle, rayonnage pour plateau, relevage électrique du plateau, pare-buflle, prise de 12 V, feux stop/arrière/indicateurs de direction, cabine rigide avec ROPS homologué, kit avertisseur sonore, kit alarme de recul, kit alarme de frein de stationnement, système de fixation sur rail en L et kit pneus tout terrain.				
GARANTIE	Garantie limitée de deux ans ou 1 500 heures. Garantie moteur de trois ans. Consultez le Manuel de l'utilisateur pour de plus amples détails.				

\* Suppose deux passagers de 91 kg

## toro.com

Siège social  
The Toro Company  
8111 Lyndale Ave. So.  
Bloomington, MN 55420, États-Unis  
Téléphone : (1) 952 888 8801  
Télécopie : (1) 952 887 8258

Imprimé aux États-Unis.  
©2016 The Toro Company.  
Tous droits réservés.  
200-6683 FR



facebook.com/ToroCompany  
twitter.com/TheToroCompany  
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.