

MAGGIORE PRODUTTIVITÀ, STESSO STRAORDINARIO TAGLIO.

I Groundsmaster® 4500-D e 4700-D continuano a fornire la precisa qualità di taglio di un tosaerba a cilindri ma con la facilità di manutenzione di un tosaerba rotativo. Il nuovo esclusivo sistema SmartCool™ di Toro permette alla vostra macchina di rimanere operativa e procedere con il lavoro. Prima che il mezzo si surriscaldi, SmartCool inverte brevemente la rotazione della ventola di raffreddamento per soffiare via sporcizia e detriti dalle griglie di presa d'aria. Smart? Certo. Cool? Anche! Con un motore turbo-diesel da 41 kW (55 cv) sotto il cofano e la nuova tecnologia Smart Power™ che massimizza la potenza indirizzata ai piatti di taglio Contour™ Plus, i Groundsmaster 4500-D e 4700-D rappresentano una miscela senza precedenti di potente produttività e risultati di precisione.



Groundsmaster® 4500-D



Groundsmaster® 4700-D

toro.com/contour



CARATTERISTICHE

Groundsmaster® 4500-D e 4700-D

- Motore turbo-diesel Yanmar® da 41 kW (55 cv), conforme con Tier 4 Finale.
- Appareti di taglio rotativi Contour™ Plus brevettati per evitare completamente gli strappi.
- Rulli posteriori lunghi per creare un effetto a strisce.
- Larghezza di taglio di 2,7 m e 3,8 m.
- Gli apparati di taglio da 16,5 cm si sovrappongono per eliminare le strisce indesiderate.
- Smart Power™ – tosatura ottimizzata in ogni condizione.
- Sistema SmartCool™ con ventilatore di raffreddamento a inversione automatica.
- Sedile regolabile in 4 direzioni e sospensioni ad aria.
- ControlHub™ integrato con comandi elettronici a portata di mano.
- L'InfoCenter™ visualizza semplici informazioni operative mentre monitora la salute della macchina.
- Trazione bidirezionale permanente a 4WD.
- Trazione integrale assistita (opzionale).
- Affidabile riduttore epicicloidale.



MOTORE	Diesel Yanmar® con turbocompressore a 4 cilindri, raffreddato a liquido. Potenza: 41,1 kW (55 cv) potenza lorda a una velocità nominale di 2700 giri/min. Picco di coppia: 169 N-m a 2000 giri/min. Cilindrata: 2,1 litri. Conforme a EPA Tier IV Finale.		
FILTRO DELL'ARIA	Filtro primario a secco ed elementi di sicurezza sostituibili.		
RADIATORE	Montaggio posteriore, passata singola, 7 file, 6,3 alette per pollice, capacità di 12,3 litri.		
CAPACITÀ DEL CARBURANTE	83 litri di carburante diesel. Predisposto per il biodiesel per l'uso fino a B-20 (20% di biodiesel e 80% miscela di diesel).		
TRAZIONE	Sistema di trazione parallela idrostatica, a circuito chiuso, con marcia avanti/retromarcia a trazione integrale costante nel range minimo (tosatura) e massimo (trasferimento) con divisore di flusso della trazione automatica assistita costante (solo marcia avanti) opzionale (Modello 30876). Pompa a pistoni a portata variabile con servoccontrollo elettronico alimenta la trasmissione del motore a pistoni a due velocità nel doppio sistema di riduzione del ruotismo planetario nella parte anteriore e l'assale meccanico nella parte posteriore. La funzionalità Smart Power™ controlla la velocità di trazione per mantenere una velocità ottimale delle lame di taglio.		
IMPIANTO IDRAULICO/ RAFFREDDAMENTO	Capacità di 31,3 litri con filtro centrifugo remoto da 10 micron, refrigeratore a passata singola a 9 file, estraibile per la pulizia. Trasmissione idraulica del ventilatore a velocità variabile con funzionalità di inversione automatica (in base alle temperature del refrigerante e dell'olio) e manuale.		
DIAGNOSTICA	Fori diagnostici di ispezione della pressione: trazione in marcia avanti e retromarcia, circuito del piatto di taglio 1 e 2, trazione integrale di retromarcia, sollevamento, sterzaggio, ricarica della trazione e controbilanciamento.		
VELOCITÀ DI TRASFERIMENTO	In fase di trasferimento: marcia avanti 0-21 km/h, retromarcia 0-10 km/h. In fase di taglio: marcia avanti 0-11,3 km/h, retromarcia 0-5,6 km/h.		
PNEUMATICI	Anteriori: battistrada ultra a 6 tele da 29 x 14-15. Posteriori: battistrada multi-trac a 4 tele da 20 x 10-10.		
TELAIO PRINCIPALE	Telaio in acciaio sagomato e interamente saldato con punti di ancoraggio integrali.		
FRENI	Freni a disco bagnato interni, ad azionamento meccanico, su ciascuna trasmissione a ruotismo planetario. Comando del freno di stazionamento a pedale singolo della ruota sinistra e destra. Per inserire il freno di stazionamento, bloccare insieme i pedali e applicare il fermo.		
SEDILE	Sedile premium con regolazioni per il peso dell'operatore mediante sospensione ad aria, posizione avanti/indietro del sedile, angolazione dello schienale, altezza del bracciolo e cintura di sicurezza retraibile.		
STERZO	Servosterzo con alimentazione dedicata, inclinabile.		
STRUMENTAZIONE	Sistema InfoCenter™: il display LCD di bordo visualizza indicatori, avvisi/guasti, promemoria di manutenzione, diagnostica dell'impianto elettrico. Indica il livello del carburante, la temperatura del refrigerante, temperatura di aspirazione, bassa pressione dell'olio, alternatore, ore del motore, giri/min del motore, temperatura dell'olio idraulico e tensione.		
COMANDI	Interruttore di accensione, interruttore dell'acceleratore, selettore del range di tosatura/trasferimento, interruttore della PDF, interruttore delle luci. Pedale di trazione, comando del freno di stazionamento a pedale singolo della ruota sinistra e destra con relativo blocco. Un interruttore a 2 posizioni (GM 4500-D). Tre interruttori a 2 posizioni (GM 4700-D).		
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria da 12 V per avviamento a freddo a 540 A, alternatore da 55 A. Protezione dalle sovracorrenti con fusibili di tipo automobilistico.		
INTERBLOCCHI	Impedisce l'avviamento del motore se il pedale di trazione non è in folle e il piatto di taglio non è disinnestato. Se l'operatore abbandona il sedile con il piatto innestato, il motore si arresta. La tosatura è permessa solo al range minimo. Il motore si arresta se il freno di stazionamento è inserito e il pedale della trazione non è in folle.		
ZONA DELL'OPERATORE	Portabicchieri, vano per radio/telefono cellulare, presa di alimentazione da 12 V, vano aperto per utensili, giubbotti, palline da golf, ecc. sotto il braccio di comando.		
LUCI OPERATIVE	Di serie.		
SISTEMA DI PROTEZIONE ANTIRIBALTAMENTO ROPS	Standard a 2 montanti.		
DIMENSIONI CON APPARATI DI TAGLIO		GM4500-D	GM4700-D
	Lunghezza complessiva con piatti di taglio abbassati	370 cm	370 cm
	Larghezza complessiva, abbassati/sollevati	286 cm/224 cm	391 cm/224 cm
	Altezza con ROPS a 2 montanti	216 cm	216 cm
	Interasse	172 cm	172 cm
Larghezza del battistrada, anteriore/posteriore	224 cm/141 cm	224 cm/141 cm	
Altezza dal suolo	15,3 cm	15,3 cm	
PESO	1995 kg con fluidi pieni.	2245 kg con fluidi pieni.	
CONSUMO DI CARBURANTE**	12,8 acri per litro Range di tosatura: 13,8 ore Consumo di carburante: 6,06 l/h	16,7 acri per litro Range di tosatura: 12,9 ore Consumo di carburante: 6,44 l/h	
SICUREZZA	Conforme ai requisiti American National Standards Institute (ANSI B71.4-2004) e standard ISO EN 5395 (CE) (direttiva macchine 89/392, 91/368, 93/44, 84/538, 89/336) applicabili.		
GARANZIA	Limitata, due anni.		
ACCESSORI	Lame Atomic per mulching (107-0235-03), parasole bianco (30349), parasole rosso (30552), kit ventilatore operatore (110-8804), kit divisore di flusso 4WD (30876), kit raschiarulli posteriore, estensione ROPS a 2 montanti, parabrezza, kit alternatore a 90 A (115-8473), kit mulching (30836).		

GROUNDMASTER 4500-D, DIESEL TIER 4, MODELLO 30881**GROUNDMASTER 4700-D, DIESEL TIER 4, MODELLO 30882****APPARATI DI TAGLIO**

TIPO	Cinque apparati di taglio rotativi con scarico posteriore da 55,9 cm Contour™ Plus con rulli posteriori.	Sette apparati di taglio rotativi con scarico posteriore da 68,6 cm Contour™ Plus con rulli posteriori.
LARGHEZZA DI TAGLIO	277 cm, sovrapposizione 16,5 cm, sporgenza 26,4 cm.	Complessiva: 381 cm, 277 cm con piatti di taglio 6 e 7 sollevati. Sovrapposizione 16,5 cm, sporgenza 78,4 cm.
ALTEZZA DI TAGLIO	da 1,9 cm a 10,2 cm, in incrementi di 0,6 cm.	
COSTRUZIONE	Camere realizzate in acciaio calibro 10, con rinforzi saldati calibro 12. Tubo a parete da 3,8 cm quadrati x 0,6 cm con supporti laterali calibro 7. Supporto del fusello da 0,48 cm in acciaio ad alta resistenza e canali esterni calibro 10.	
GRUPPO DEL FUSELLO	Duttile alloggiamento del fusello in ghisa. Doppi cuscineti dei rulli rastremati ingrassabili. Asse del fusello in solido acciaio con finitura a freddo del diametro di 3,2 cm. Raccordo scanalato tra l'asse del fusello e la puleggia. Fermo della lama saldato più coppe antistrappo.	
ADERENZA AL TERRENO	Coppe antistrappo da 15,3 cm su ciascuna lama. Su ciascun piatto di taglio: due rulli anteriori del diametro di 12,7 cm, un rullo posteriore del diametro di 7,6 cm.	
LAME	68,6 cm di lunghezza, 6,4 cm di larghezza, 0,64 cm di spessore. Lama combinata di serie, lama opzionale Atomic per mulching foglie.	
PROTEZIONE DEI PIATTI LATERALI	Groundmaster 4700-D è dotato di dispositivo di assorbimento degli urti sui piatti di taglio 6 e 7.	

*Specifiche e design sono soggetti a modifiche senza preavviso.

**A seconda dell'operatore e delle condizioni del tappeto erboso, presuppone un'efficienza dell'85% per sovrapposizioni e sterzate

Certificazione di conformità con ANSI B71.4-1999 e direttive CE applicabili.

Garanzia Limitata, due anni. Per ulteriori informazioni si rimanda al Manuale dell'operatore.

Groundmaster 4500-D e 4700-D sono prodotti presso lo stabilimento di Tomah, WI certificato ISO 9002.

**toro.com**

Sede principale
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, U.S.A.
Tel.: (1) 952 888 8801
Fax: (1) 952 887 8258

Stampato negli U.S.A.
©2016 The Toro Company.
Tutti i diritti son o riservati.
200-7101 IT



facebook.com/ToroCompany
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.