

PLUS DE PRODUCTIVITÉ ET TOUJOURS LA MÊME QUALITÉ DE COUPE EXCEPTIONNELLE.

Les nouvelles Groundsmaster® 4500-D et 4700-D continuent d'assurer la qualité de coupe impeccable d'une tondeuse à cylindres mais elles offrent en plus la facilité d'entretien d'une tondeuse rotative. Le nouveau système exclusif SmartCool™ de Toro vous permet de poursuivre votre travail sans interruption. SmartCool™ inverse brièvement le ventilateur pour dégager les brins d'herbe et les débris de la grille du radiateur afin d'éviter toute surchauffe. Une innovation à la fois cool et intelligente. Grâce à son moteur turbo-diesel de 41 kW et la nouvelle technologie Smart Power™ qui optimise la puissance fournie aux plateaux de coupe Contour™ Plus, les Groundsmaster 4500-D et 4700-D forment un mariage inédit de puissance, de productivité et de qualité de coupe raffinée.



Groundsmaster® 4500-D



Groundsmaster® 4700-D

toro.com/contour



C A R A C T É R I S T I Q U E S

Groundsmaster® 4500-D/4700-D

- Moteur turbo-diesel Yanmar® de 41 kW, homologué Tier 4 Final.
- Les plateaux de coupe rotatifs Contour™ Plus brevetés permettent de tondre sans scalper.
- Rouleaux arrière pleins pour tracer des bandes.
- Largeurs de coupe de 2,7 m et 3,8 m.
- Bandes d'herbe non coupées inexistantes grâce au chevauchement des plateaux de coupe de 16,5 cm.
- Smart Power™ – optimise la tonte, quelles que soient les conditions.
- Système SmartCool™ avec ventilateur de refroidissement à inversion automatique.
- Siège réglable dans 4 directions à suspension pneumatique.
- Système de diagnostic de bord ControlHub™ avec commandes manuelles électroniques.
- InfoCenter™ – affiche des informations simples sur le fonctionnement tout en contrôlant l'état de santé de la machine.
- Traction aux 4 roues motrices bidirectionnelle permanente.
- Traction assistée aux 4 roues (en option).
- Transmission par engrenages épicycloïdaux particulièrement fiable.



GROUNDMASTER 4500-D, TIER 4 DIESEL, MODÈLE 30881

GROUNDMASTER 4700-D, TIER 4 DIESEL, MODÈLE 30882

MOTEUR	Moteur turbo-diesel Yanmar®, refroidi par liquide, 4 cylindres. Puissance : 41,1 kW de puissance brute, à un régime nominal de 2700 tr/min. Couple max. : 169 Nm à 2000 tr/min. Cylindrée : 2,1 litres. Homologué EPA Tier IV Final.		
FILTRE À AIR	Éléments primaires secs et de sécurité remplaçables.		
RADIATEUR	Monté à l'arrière, à passage unique, 7 rangées, 6,3 ailettes par pouce, capacité de 12,3 litres.		
CAPACITÉ CARBURANT	83 litres de gazole. Accepte le biodiesel jusqu'à B20 (mélange 20 % biodiesel et 80 % diesel).		
TRANSMISSION	Hydrostatique parallèle, circuit fermé avec traction intégrale permanente en marche avant/arrière en gamme basse (tonte) et haute (transport) avec diviseur de débit pour traction automatique en permanence (marche avant uniquement) en option (modèle 30876). La pompe à piston à cylindrée variable avec servocommande électronique alimente l'entraînement par moteur d'un piston à double vitesse dans un planétaire à double réduction à l'avant, et un axe mécanique à l'arrière. La fonction Smart Power™ contrôle la vitesse de déplacement pour maintenir une vitesse de lame de coupe optimale.		
HYDRAULIQUE / REFROIDISSEMENT	Capacité de 31,3 litres avec filtre amovible de 10 microns et refroidisseur 9 rangées à passage unique avec basculement pour nettoyage. Entraînement du ventilateur hydraulique à vitesse variable (en fonction des températures du liquide de refroidissement et de l'huile) avec possibilités d'inversion automatique et manuelle.		
DIAGNOSTICS	Ports de test de pression : traction en marche avant et arrière, circuits de plateaux 1 et 2, traction intégrale en marche arrière, relevage, direction, charge de traction et équilibrage.		
VITESSE DE DÉPLACEMENT	Transport : 0-21 km/h en marche avant, 0-10 km/h en marche arrière. Tonte : 0-11,3 km/h en marche avant, 0-5,6 km/h en marche arrière.		
PNEUS	Avant : 29 x 14-15, 6 plis, bande de roulement Ultra. Arrière : 20 x 10-10, 4 plis bande de roulement Multi-trac.		
CHÂSSIS PRINCIPAL	Châssis en acier profilé intégralement soudé avec ancrages intégrés.		
FREINS	Freins à disques internes à bain d'huile, à actionnement mécanique, à l'entrée vers chaque engrenage planétaire. Système de freins individuels à commande au pied pour les roues gauche et droite. Blocage et verrouillage des pédales pour frein de stationnement.		
SIÈGE	Siège haut de gamme adapté aux différentes corpulences des opérateurs grâce à la suspension pneumatique, aux réglages de la position longitudinale, de l'inclinaison, de la hauteur des accoudoirs et à la ceinture de sécurité rétractable.		
DIRECTION	Direction assistée avec source d'alimentation réservée, volant inclinable.		
INSTRUMENTS	Système InfoCenter™ : écran LCD de bord affichant les jauges, alertes/pannes, rappels d'entretien, diagnostics du système électrique. Indique niveau de carburant, température de liquide de refroidissement, température d'admission, pression d'huile, alternateur, heures moteur, régime moteur, température d'huile hydraulique, charge électrique.		
COMMANDES	Commutateur d'allumage, commande d'accélérateur, sélecteur de gamme pour mode tonte/transport, commutateur de PDF, interrupteur d'éclairage. Pédale de traction, système de freins individuels par roue, à commande au pied, avec verrouillage du frein de stationnement. Un commutateur à 2 positions (GM 4500-D). Trois commutateurs à 2 positions (GM 4700-D).		
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES	Batterie de 12 V avec 540 A en démarrage à froid, alternateur 55 A. Protection contre les surcharges avec fusibles automobiles.		
VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ	Le moteur ne peut démarrer que si la pédale de traction est au point mort et le plateau débrayé. Le moteur s'arrête si le conducteur quitte son siège lorsque le plateau est embrayé. La tonte n'est permise qu'en gamme basse. Le moteur s'arrête si la pédale de traction n'est pas au point mort lorsque le frein de stationnement est serré.		
POSTE DE CONDUITE	Porte-gobelet, emplacement pour radio/portable, prise de 12 V, compartiment ouvert pour outils, vêtements, balles de golf, etc. sous le bras de commande.		
ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL	De série.		
ARCEAU DE SÉCURITÉ HOMOLOGUÉ	De série, à 2 montants.		
DIMENSIONS AVEC UNITÉS DE COUPE	Longueur hors tout (plateaux abaissés)	GM4500-D 370 cm	GM4700-D 370 cm
	Largeur hors tout (abaissés/relevés)	286 cm/224 cm	391 cm/224 cm
	Hauteur avec arceau de sécurité 2 montants	216 cm	216 cm
	Empattement	172 cm	172 cm
	Voie avant/arrière	224 cm/141 cm	224 cm/141 cm
	Garde au sol	15,3 cm	15,3 cm
POIDS	1995 kg – tous pleins faits.		2245 kg – tous pleins faits.
CONSOMMATION**	12,8 acres par litre		16,7 acres par litre
	Autonomie : 13,8 heures Consommation de carburant : 6,06 l/h		Autonomie : 12,9 heures Consommation de carburant : 6,44 l/h
SÉCURITÉ	Conforme à la norme ANSI (American National Standards Institute) B71.4-2004 et aux exigences ISO EN 5395 (CE) applicables (directive sur les machines 89/392, 91/368, 93/44, 84/538, 89/336).		
GARANTIE	Limitée de 2 ans.		
ACCESSOIRES	Lames de mulching Atomic (107-0235-03), pare-soleil blanc (30349), pare-soleil rouge (30552), kit ventilation conducteur (110-8804), kit diviseur de débit 4RM (30876), kit racleur de rouleau arrière, extension de ROPS à 2 montants, pare-brise, kit alternateur 90 A (115-8473), kit mulching (30836).		

GROUNDMASTER 4500-D, TIER 4 DIESEL, MODÈLE 30881

GROUNDMASTER 4700-D, TIER 4 DIESEL, MODÈLE 30882

UNITÉS DE COUPE

TYPE	Cinq unités de coupe Contour™ Plus de 55,9 cm, rotatives à éjection arrière avec rouleaux arrière.	Sept unités de coupe Contour™ Plus de 68,6 cm, rotatives à éjection arrière avec rouleaux arrière.
LARGEUR DE COUPE	277 cm, chevauchement : 16,5 cm, débord : 26,4 cm.	Hors tout : 381 cm, 277 cm avec plateaux 6 et 7 relevés. Chevauchement : 16,5 cm, débord : 78,4 cm
HAUTEUR DE COUPE	1,9 à 10,2 cm par paliers de 6 mm.	
CONSTRUCTION	Carters en acier de calibre 10 avec renforcements soudés de calibre 12. Tube carré de 3,8 cm x tube mural de 0,6 cm avec supports latéraux de calibre 7. Support de palier en acier haute résistance de 0,48 cm et chenaux extérieurs de calibre 10.	
ENSEMBLE PALIER DE LAMES	Carter en fonte ductile. Doubles roulements à rouleaux coniques graissables. Arbre plein en acier fini à froid de 3,2 cm de diamètre. Raccord à cannelures entre l'arbre et la poulie. Pièce retenant la lame soudée plus coupelles anti-scalp.	
CONTOUR DU RELIEF	Coupelles anti-scalp de 15,3 cm sur chaque lame. Sur chaque plateau : deux rouleaux avant de 12,7 cm de diamètre et un rouleau arrière de 7,6 cm de diamètre.	
LAMES	68,6 cm de longueur, 6,4 cm de largeur et 0,64 cm d'épaisseur. Lame mixte de série, lame Atomic en option pour le mulching des feuilles.	
PROTECTION LATÉRALE	La Groundmaster 4700-D est dotée d'un dispositif d'amortissement des chocs sur les plateaux latéraux 6 et 7.	

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis.

**En fonction de l'utilisateur et de l'état du gazon, suppose un rendement de 85 % pour les chevauchements et les virages
Conforme aux exigences des normes ANSI B71.4-1999 et des directives CE applicables.

Garantie : Garantie limitée de deux ans. Consultez le manuel de l'utilisateur pour de plus amples détails.

Les Groundmaster 4500-D et 4700-D sont fabriquées à l'usine de Tomah, WI, certifiée ISO 9002.



toro.com

Siège social
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, États-Unis
Téléphone : (1) 952 888 8801
Télécopie : (1) 952 887 8258

Imprimé aux États-Unis.
©2016 The Toro Company.
Tous droits réservés.
200-7096 FR



facebook.com/ToroCompany
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.