

## MAYOR PRODUCTIVIDAD, EL MISMO CORTE EXTRAORDINARIO.

Los Groundsmaster® 4500-D y 4700-D siguen proporcionando la calidad de corte nítida de un cortacésped de molinete pero con la facilidad de mantenimiento de un rotativo. Gracias al nuevo sistema SmartCool™, exclusivo de Toro, su máquina sigue trabajando y avanzando. Antes de que las cosas se calienten demasiado, SmartCool invierte brevemente el sentido de giro del ventilador de refrigeración para eliminar residuos y restos de las rejillas de entrada. Un sistema inteligente. ¡Un motor siempre fresco! Con un motor turbodiésel de 41 kW debajo del capó y la nueva tecnología Smart Power™ que maximiza la potencia a las carcasas de corte Contour™ Plus, los Groundsmaster 4500-D y 4700-D son una mezcla sin precedentes de productividad, potencia y resultados refinados.



Groundsmaster® 4500-D



Groundsmaster® 4700-D

[toro.com/contour](http://toro.com/contour)



## C A R A C T E R Í S T I C A S

### Groundsmaster® 4500-D/4700-D

- Motor turbodiésel Yanmar® de 41 kW (55 cv), Tier 4 Final.
- Las unidades de corte rotativas patentadas Contour™ Plus eliminan prácticamente el "rapado" del césped.
- Rodillos traseros que solapan completamente para lograr un efecto de rayado.
- Anchura de corte 2,7 m y 3,8 m.
- Solape de 16,5 cm entre unidades de corte para eliminar marcas en el césped.
- Smart Power™ – siega optimizada en todas las condiciones.
- Sistema SmartCool™ con ventilador de refrigeración con inversión automática.
- Asiento ajustable en 4 direcciones con suspensión Air Ride.
- ControlHub™ integrado con control electrónico al alcance de la mano.
- El InfoCenter™ muestra información operativa sencilla mientras monitoriza la salud del sistema.
- 4WD bi-direccional permanente.
- Tracción asistida a 4 ruedas (opcional).
- Sistema de transmisión a las ruedas con engranajes planetarios de gran fiabilidad.



**GROUNDMASTER 4500-D, TIER 4 DIÉSEL, MODELO 30881**

**GROUNDMASTER 4700-D, TIER 4 DIÉSEL, MODELO 30882**

<b>MOTOR</b>	Turbodiésel Yanmar®, 4 cilindros, refrigerado por líquido. Potencia: 41,1 kW brutos a la velocidad nominal de 2700 rpm. Par de pico: 169 N·m a 2000 rpm. Cilindrada: 2,1 litros. Cumple la norma EPA Tier 4 Final.		
<b>LIMPIADOR DE AIRE</b>	Elementos principales secos reemplazables y elementos de seguridad.		
<b>RADIADOR</b>	Montaje trasero, una sola pasada, 7 filas, 6,3 aletas por cada 2,5 cm, 12,3 litros de capacidad.		
<b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b>	83 litros de combustible diésel. Admite biodiésel hasta B20 (mezcla de 20% biodiésel y 80% diésel).		
<b>TRACCIÓN</b>	Sistema hidrostático paralelo de bucle cerrado con 4WD permanente hacia adelante/detrás en el intervalo bajo (siega) y alto (transporte), con opción de divisor de flujo de tracción permanente automático (hacia adelante solamente) (Modelo 30876). Bomba de pistón de desplazamiento variable con control electrónico por servo que acciona un motor de pistón de doble velocidad a través de un planetario de doble reducción delante y un eje mecánico detrás. El sistema Smart Power™ controla la velocidad de tracción para mantener la velocidad óptima de las cuchillas.		
<b>SISTEMA HIDRÁULICO/ REFRIGERACIÓN</b>	31,3 litros de capacidad con filtro enroscable remoto de 10 micras, enfriador de 9 filas de una sola pasada; pivota hacia fuera para la limpieza. Ventilador hidráulico de velocidad variable con inversión automática (en función de la temperatura del refrigerante y del aceite) y manual.		
<b>DIAGNÓSTICOS</b>	Puntos de prueba diagnósticos de presión: tracción hacia adelante y hacia atrás, circuitos de las carcasas 1 y 2, marcha atrás en 4WD, elevación, dirección, carga de tracción y contrapeso.		
<b>VELOCIDAD DE AVANCE</b>	Transporte: 0–21 km/h hacia adelante, 0–10 km/h hacia atrás. Siega: 0–11,3 km/h hacia adelante, 0–5,6 km/h hacia atrás.		
<b>NEUMÁTICOS</b>	Delanteros: 29 x 14–15, 6 lonas, dibujo ultra. Traseros: 20 x 10–10, 4 lonas, dibujo multi-trac.		
<b>BASTIDOR PRINCIPAL</b>	Bastidor de acero soldado con puntos de anclaje integrados.		
<b>FRENOS</b>	Freno de disco húmedo interno de accionamiento mecánico en la entrada de cada transmisión planetaria. Control de la dirección de las ruedas derecha e izquierda mediante pedales individuales. El freno de estacionamiento se activa conectando los pedales entre sí y bloqueándolos.		
<b>ASIENTO</b>	Asiento Premium con ajustes para el peso del operador mediante suspensión Air Ride, posición hacia adelante/detrás, ángulo del respaldo, altura del reposabrazos y cinturón de seguridad retraíble.		
<b>DIRECCIÓN</b>	Dirección asistida con fuente de alimentación dedicada, volante inclinable.		
<b>INSTRUMENTACIÓN</b>	Sistema InfoCenter™: pantalla LCD con indicadores, alertas/fallos, recordatorios de mantenimiento y diagnósticos del sistema eléctrico. Muestra el nivel de combustible, temperatura del refrigerante, temperatura de admisión, baja presión del aceite, alternador, horas de uso del motor, rpm del motor, temperatura del aceite hidráulico, y voltaje.		
<b>CONTROLES</b>	Interruptor de encendido, interruptor del acelerador, interruptor de selección del intervalo de siega/transporte, mando de la TDF, interruptor de luces. Pedal de tracción, pedales de freno individuales para control de la dirección de las ruedas derecha e izquierda con bloqueo del freno de estacionamiento. Un interruptor de 2 posiciones (GM 4500-D). Tres interruptores de dos posiciones (GM 4700-D).		
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	Batería de 12 voltios con 540 amperios de arranque en frío, alternador de 55 amperios. Protección de sobrecarga con fusibles tipo automóvil.		
<b>SISTEMA DE SEGURIDAD</b>	Impide que el motor arranque a menos que el pedal de tracción esté en punto muerto y la carcasa esté desengranada. Si el operador se levanta del asiento con la carcasa engranada, el motor se para. Sólo se permite segar en el intervalo bajo. El motor se para si el freno de estacionamiento está puesto y el pedal de tracción no está en punto muerto.		
<b>ZONA DEL OPERADOR</b>	Portavasos, bandeja para radio/teléfono móvil, toma de corriente de 12 voltios, compartimento abierto para herramientas, chaquetas, pelotas de golf, etc., debajo del brazo de control.		
<b>LUCES DE TRABAJO</b>	De serie.		
<b>ROPS</b>	De serie, 2 postes.		
<b>DIMENSIONES CON UNIDADES DE CORTE</b>	<p>Longitud total con carcasas bajadas</p> <p>Anchura total, elevadas/bajadas</p> <p>Altura con ROPS de 2 postes</p> <p>Distancia entre ejes</p> <p>Distancia entre ruedas, delante/detrás</p> <p>Separación del suelo</p>	<p><b>GM 4500-D</b></p> <p>370 cm</p> <p>286 cm/224 cm</p> <p>216 cm</p> <p>172 cm</p> <p>224 cm/141 cm</p> <p>15,3 cm</p>	<p><b>GM 4700-D</b></p> <p>370 cm</p> <p>391 cm/224 cm</p> <p>216 cm</p> <p>172 cm</p> <p>224 cm/141 cm</p> <p>15,3 cm</p>
<b>PESO</b>	1995 kg lleno de fluidos.		2245 kg lleno de fluidos.
<b>ECONOMÍA DE CONSUMO**</b>	<p>Acre por litro – 12,8</p> <p>Autonomía de siega – 13,8 horas</p> <p>Consumo de combustible – 6,06 litros/h</p>		<p>Acre por litro – 16,7</p> <p>Autonomía de siega – 12,9 horas</p> <p>Consumo de combustible – 6,44 litros/h</p>
<b>SEGURIDAD</b>	Cumple la norma ANSI B71.4-2012 y los requisitos aplicables de ISO EN 5395 (CE) (Directiva sobre maquinaria 89/392, 91/368, 93/44, 84/538, 89/336).		
<b>GARANTÍA</b>	Limitada de dos años.		
<b>ACCESORIOS</b>	Cuchillas de picado Atomic (107-0235-03), toldo blanco (30349), toldo rojo (30552), kit de ventilador para el operador (110-8804), Kit de divisor de flujo para 4WD (30876), kit de rascador para el rodillo trasero, kit de extensión de ROPS de 2 postes, parabrisas, kit de alternador de 90 amperios (115-8473), kit de mulching (30836).		

**GROUNDMASTER 4500-D, TIER 4 DIÉSEL, MODELO 30881**

**GROUNDMASTER 4700-D, TIER 4 DIÉSEL, MODELO 30882**

**UNIDADES DE CORTE**

<b>TIPO</b>	Cinco unidades de corte Contour™ Plus de 55,9 cm, rotativas, de descarga trasera con rodillos traseros.	Siete unidades de corte Contour™ Plus de 68,6 cm, rotativas, de descarga trasera con rodillos traseros.
<b>ANCHURA DE CORTE</b>	277 cm, solape 16,5 cm, saliente 26,4 cm.	Total: 381 cm, 277 cm con las carcasas 6 y 7 elevadas. Solape 16,5 cm, saliente 78,4 cm.
<b>ALTURA DE CORTE</b>	1,9–10,2 cm en incrementos de 0,6 cm.	
<b>CONSTRUCCIÓN</b>	Cámaras de acero de galga 10 con refuerzos soldados de galga 12. Tubo soldado de 3,8 x 3,8 cm con pared de 0,6 cm y refuerzos laterales de galga 7. Soporte del eje de la cuchilla de acero de alta resistencia de 0,48 cm con canales exteriores de galga 10.	
<b>CONJUNTO DE EJE</b>	Alojamiento del eje de hierro de fundición dúctil. Cojinetes dobles de rodillos cónicos engrasables. Eje de cuchilla de acero macizo acabado en frío de 3,2 cm de diámetro. Conexión acanalada entre eje y polea. Pieza de sujeción de la cuchilla soldada con protectores del césped.	
<b>SEGUIMIENTO DEL TERRENO</b>	Protectores del césped de 15,3 cm en cada cuchilla. En cada carcasa: dos rodillos delanteros de 12,7 cm de diámetro, un rodillo trasero de 7,6 cm de diámetro.	
<b>CUCHILLAS</b>	Longitud 68,6 cm, anchura 6,4 cm, grosor 0,64 cm. Cuchilla combinada de serie; opción de cuchilla Atomic para el picado de hojas.	
<b>PROTECCIÓN LATERAL</b>	El Groundsmaster 4700-D tiene un dispositivo de absorción de impactos en las carcasas laterales 6 y 7.	

\*Especificaciones y diseño sujetos a modificación sin previo aviso.

\*\*Depende del operador y de las condiciones del césped, y supone una eficacia del 85% en giros y solapes.

Cumple los requisitos de ANSI B71.4-1999 y las directivas de CE aplicables.

Garantía; garantía limitada de dos años. Si desea más detalles, consulte el Manual del operador.

Los Groundsmaster 4500-D y 4700-D se fabrican en nuestras instalaciones con certificación ISO 9002 de Tomah, WI (EE.UU.).



**toro.com**

Sede Mundial  
The Toro Company  
8111 Lyndale Ave. So.  
Bloomington, MN 55420, EE.UU.  
Teléfono: (1) 952 888 8801  
Fax: (1) 952 887 8258

Impreso en EE.UU.  
©2016 The Toro Company.  
Todos los derechos reservados.  
200-7095 ES



facebook.com/ToroCompany  
twitter.com/TheToroCompany  
youtube.com/ToroCompanyEurope



**Count on it.**