

## FLUTUA COMO UMA BORBOLETA, CORTA COMO UM TORO.

Não admira que o cortador rotativo Groundsmaster® 4300-D seja o campeão de pesos médios com a sua pegada leve e a combinação de subida superior de declives além de um excelente aspeto após o corte. Com uma largura de corte de 228,6 cm, pode acabar com relva alta num abrir e fechar de olhos. Cada uma das suas cinco unidades de corte Contour™ Plus segue de perto os contornos para um corte uniforme em terreno ondulado e os rolos traseiros para trabalhos difíceis oferecem um bonito padrão listrado para resultados espetaculares. Inclinações acentuadas ou terreno molhado não o vão abrandar graças à excelente passada do sistema de tração às quatro rodas CrossTrax® e um potente motor turbo-diesel Yanmar® de 32,1 kW (43 cv). Tudo isto, combinado com o fácil acesso aos pontos de manutenção de rotina e uma cómoda área do operador, tornam o Groundsmaster 4300-D o melhor cortador de relva alta.



[toro.com/4300](http://toro.com/4300)



## C A R A C T E R Í S T I C A S

### Groundsmaster® 4300-D

- Motor turbo-diesel Yanmar® de 32,4 kW (43 cv), conformidade Nível 4 Final.
- Unidades de corte rotativas patenteadas Contour™ Plus para virtualmente nenhum dano.
- Rolos de listragem traseiros de comprimento total.
- Largura de corte de 2,3 m.
- Suspensão do banco a ar (opcional).
- O InfoCenter™ mostra simples informações de operação enquanto monitoriza o estado da máquina.
- ControlHub™ integrado com controlos eletrónicos na ponta dos dedos.
- Sistema de tração integral CrossTrax®.



**GROUNDMASTER 4300-D, GASÓLEO NÍVEL 4 - MODELO 30864 (A)**

MOTOR	Motor turbo-diesel Yanmar® 3 cilindros, 120 N-m de binário, arrefecido a líquido, 32,4 kW (43,4 cv), 1,5 litros de deslocação. Capacidade de óleo de 4,7 litros. Conformidade com EPA Nível 4 Final.	
FILTRO DE AR	Elementos principais e de segurança secos, substituíveis.	
RADIADOR	Montado atrás, fluxo cruzado, sete filas, 6,3 aletas por polegada, capacidade de 8,5 litros.	
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL	51,1 litros de gasóleo. Preparado para utilização de biodiesel até B-20 (mistura de 20% biodiesel e 80% gasóleo).	
TRAÇÃO	Rodas frontais alimentadas por bomba hidrostática com motores individuais das rodas. Hidrostática Parallel/Series, transmissão às quatro rodas de circuito fechado, apenas para a frente. Bomba de pistão de deslocação variável com controlo de deslocação direto, transmissão integral opcional com sistema de tração integral CrossTrax®, que transfere a potência das rodas frontais para as rodas opostas traseiras através de motores independentes das rodas traseiras.	
HIDRÁULICA/ARREFECIMENTO	Capacidade de 53 litros com dois filtros rotativos remotos; sistema principal e carga de tração, refrigerador de óleo de dupla fila de passagem simples (11 aletas/pol.) que inclina para limpeza.	
DIAGNÓSTICO	Portas de teste de pressão de diagnóstico: tração para a frente e marcha-atrás, circuito 1 e 2 da plataforma, tração às quatro rodas inversa, elevação.	
VELOCIDADE	Transporte: 0-16,7 km/h para a frente, 0-5,6 km/h marcha-atrás. Corte: 0-11,3 km/h para a frente, 0-5,6 km/h marcha-atrás.	
PNEUS	Dianteira: 26,5 x 14-12, piso 6 de relva. Traseira: 20 x 12-10, piso 6 de relva.	
ESTRUTURA PRINCIPAL	Estrutura formada em aço totalmente soldada com âncoras fixas integrais.	
TRAVÕES	Travões do tipo tambor mecânico das rodas frontais 20,3 cm. Os travões podem ser acionados para manutenção através do pedal esquerdo. O bloqueio integrado do pedal funciona como travão de estacionamento. Travagem dinâmica através do sistema de transmissão da tração hidrostática.	
BANCO	Banco padrão de suspensão mecânica com apoio para o braço esquerdo inclinável, braço de controlo do lado direito inclinável e cinto de segurança retraível, suspensão a ar opcional.	
DIREÇÃO	Direção das rodas traseiras com circuito de bomba hidráulica independente.	
INSTRUMENTOS	InfoCenter™: o ecrã LCD integrado mostra instrumentos de medição, alertas/falhas, lembretes de assistência, diagnósticos do sistema elétrico. Indica o nível de combustível, temperatura do líquido de arrefecimento, pressão baixa do óleo, alternador, horas do motor, rpm do motor, tensão, definições de contrapeso, definições, indicador de vela, indicador de elevação/descida.	
CONTROLOS	Interruptor de ignição, pedal de tração operado com o pé, controlo de velocidade do motor, interruptor seletor de corte/transporte, travão de serviço com trinco do travão de mão, controlo por joystick para elevação e descida das unidades de corte, alavanca de corte/transporte.	
PARTE ELÉTRICA	Bateria de 540 amperes para arranque a frio, 12 volts, alternador de 55 amperes. Proteção contra sobrecarga com fusíveis do tipo automóvel.	
DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	Evita que o motor arranque se o pedal de tração não estiver em ponto morto e a plataforma não estiver desengatada. Se o operador sair do banco com a plataforma engatada, a plataforma pára. Se o operador sair do banco com a unidade sem estar em ponto-morto, o motor pára. O corte só é permitido em gamas baixas. O motor pára se o travão de mão estiver engatado e o pedal de tração não estiver em ponto morto.	
ÁREA DO OPERADOR	Suporte para bebidas, suporte para rádio/telemóvel, tomada de 12 volts, compartimento aberto para ferramentas, casacos, bolas de golfe, etc. por baixo do braço de controlo.	
LUZES DE TRABALHO	Padrão.	
PROTEÇÃO ANTI-CAPOTAMENTO	Padrão de dois postes.	
DIMENSÕES COM UNIDADES DE CORTE E PESO	Comprimento total com plataformas para baixo: 320 cm Largura total: 245 cm (exterior das plataformas) Largura total de transporte: 224 cm (exterior dos pneus frontais) Altura com ROPS de dois postes: 215 cm Distância entre eixos: 152,4 cm Largura da lagarta, frontal/traseira: 224 cm/137 cm Altura em relação ao solo: 12,7 cm	Peso da unidade de tração: 1454 kg - com todos os fluidos e cinco unidades de corte Peso da unidade de corte: 64 kg - conjunto com apenas uma unidade de corte
SEGURANÇA	Cumprir os requisitos Instituto Nacional de Padromização Americano (ANSI B71.4-2004) e ISO aplicável EN 5395 (CE) (diretiva de máquinas 89/392, 91/368, 93/44, 84/538, 89/336).	
GARANTIA	Dois anos de garantia limitada.	
ACESSÓRIOS	Suspensão do banco a ar (03667), kit de cobertura (mulch) de folhas (108-7409-01), lâmina de combinação (108-7395-03), lâmina arredondada em ângulo (117-0209-03), lâmina de cobertura (mulch) atomic (114-0435), lâmina arredondada paralela (114-0434-03), toldo branco (30349), toldo vermelho (30552), kit raspador do rolo traseiro (117-0149), kit de ventoinha do operador (110-8804), unidade de corte rotativa de substituição de 55,8 cm (30845), caixa de indicação de diagnósticos (85-4750).	

**UNIDADES DE CORTE**

TIPO	Cinco unidades de corte rotativas de descarga traseira Contour™ Plus de 55,9 cm com rolos traseiros.	
LARGURA DE CORTE	229 cm, sobreposição 12,7 cm, suspensão 2,5 cm	
ALTURA DE CORTE	1,9 a 10,2 cm, ajustável em incrementos de 0,6 cm.	
TRANSMISSÃO DA PLATAFORMA	Hidráulica, diretamente ligada ao eixo.	
CONSTRUÇÃO	Câmara de corte construída em aço de grau 10 com reforços soldados de grau 12. Suporte do eixo de 0,48 cm de aço de elevada resistência e canais exteriores de grau 10. Estrutura da unidade de corte soldada quadrada de 3,8 cm x tubo de parede de 0,6 cm com suportes laterais de grau 7. Suporte do eixo de 0,48 cm de aço de elevada resistência e canais exteriores de grau 10.	
MONTAGEM DO EIXO	Estrutura do eixo em ferro fundido dúctil. Rolamentos do rolo duplos afunilados lubrificáveis. Eixo com 3,2 cm de diâmetro, aço com acabamento sólido a frio. Ligação estriada entre o eixo e a polia. Fixador da lâmina soldado, mais proteções antidanos	
SEGUIMENTO DO SOLO	Proteções antidanos de 15,3 cm em cada lâmina. Em cada plataforma: dois rolos frontais de 12,7 cm de diâmetro com rolamentos de aço inoxidável e um rolo traseiro de 7,6 cm de diâmetro, com rolamentos lubrificáveis de aço inoxidável.	
LÂMINAS	55,9 cm de comprimento, 6,4 cm de largura e 0,64 cm de espessura. Padrão, lâmina de combinação (108-7395-03).	

\*As especificações e o design estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Os produtos ilustrados nesta documentação são apenas para demonstração. Os produtos reais que estão à venda podem variar na utilização, no design, nos acessórios necessários e nas características de segurança. Contacte o distribuidor para mais informações sobre todas as garantias.

\*\*Dependendo do operador e das condições do relvado.

O Greensmaster 4300-D é fabricado em Tomah, WI, uma fábrica com certificação ISO 9002.



**toro.com**

Sede mundial  
The Toro Company  
8111 Lyndale Ave. So.  
Bloomington, MN 55420 EUA  
Telefone: (1) 952 888 8801  
Fax: (1) 952 887 8258

Impresso nos EUA.  
©2016 The Toro Company.  
Todos os direitos reservados.  
200-7090 PT



facebook.com/ToroCompany  
twitter.com/TheToroCompany  
youtube.com/ToroCompanyEurope



**Count on it.**