

작업하기 편리하고 스마트한 설계.

Groundsmaster 4000-D 및 4010-D는 Smart Power™ 기술, 강력한 엔진 토크, 특허를 취득한 HybridDrive™ 커팅 데크 시스템을 갖추고 있어서 가장 필요한 곳에 동력을 전달하므로, 아무리 거친 잔디도 문제없이 깎을 수 있습니다. 이 장비들은 트림 작업 특성이 매우 뛰어나므로, 장애물을 쉽게 돌아갈 수 있습니다. 이 두 가지 모어는 모두 예초할 때 잔디가 깎이지 않고 원형으로 남는 부분이 전혀 생기지 않기 때문에 앞뒤로 이동하며 남김없이 잔디를 깎을 수 있습니다. 특허를 취득한 병렬 유압 트랙션 시스템은 앞바퀴와 뒷바퀴 사이의 유압 흐름을 일관되게 유지하여 상시 4륜구동을 보장합니다. 이 때문에 언덕이나 젖은 잔디에서도 안심하고 편하게 예초할 수 있습니다.



Groundsmaster® 4010-D



Groundsmaster® 4000-D

toro.com/4000



주요 특징

Groundsmaster® 4000-D/4010-D

- 41 kW Yanmar® 엔진, Tier 4 Final 준수, 터보 디젤 엔진.
- Smart Power™ - 어떤 조건에서도 최적화된 예초.
- 접이식 ROPS.
- 3.4 m의 예폭.
- 상시 4WD 전진 및 후진.
- 상시 트랙션 지원으로 상시 4WD가 보장됩니다.
- 방향 전환 시 잔디가 깎이지 않고 원형으로 남는 부분이 없음.
- SmartCool™ 자동 역회전 냉각 팬.
- 최고의 신뢰성을 갖춘 HybridDrive™ 커팅 데크 시스템.
- 4-웨이 조절식 시트와 에어라이드 서스펜션.
- 장비 상태를 모니터링하면서 간단한 작동 정보를 표시하는 InfoCenter™.
- 간편한 전자 제어장치를 포함한 통합 ControlHub™.
- 냉각 성능 향상을 위한 상단과 후방의 공기 흡입구.
- 에어컨과 히터가 내장된 온도 조절형 안전 캡 (4010-D).
- 더 쾌적하고 편안한 주행이 가능한 별도의 운전자 플랫폼.



GROUNDMASTER 4000-D, TIER 4 디젤 - 모델 30609

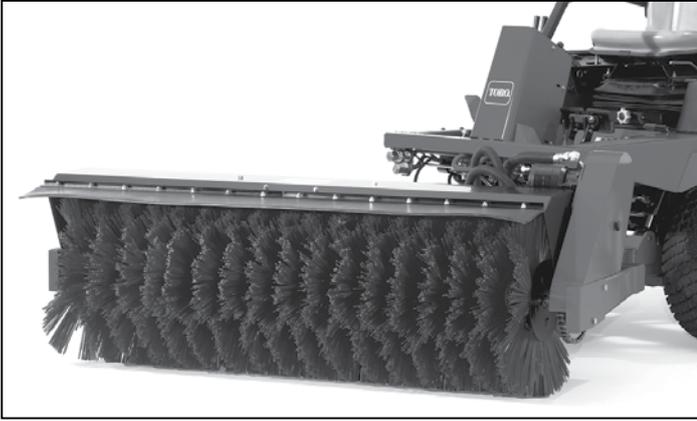
GROUNDMASTER 4010-D, TIER 4 디젤 - 모델 30636, 모델 30607

엔진	Yanmar® 4기통, 수랭식, 터보차지 디젤. 배기량 2.1 L. 2,000 rpm 기준 순 41 kW 및 169 Nm 토크로 정격된 엔진. 오일 용량 7.6 L. EPA Tier IV Final 준수.				
에어 클리너	건식, 교체 가능한 기본 엘리먼트와 안전 엘리먼트.				
라디에이터	후방 장착, 크로스 플로우, 7열, 인치당 6.3 fin, 8.5 L 용량.				
연료 용량	79.5 L, 디젤 연료. B-20(바이오디젤 20%와 80% 디젤 혼합)까지 바이오디젤 사용 가능.				
트랙션 드라이브	병렬 정유압식, 폐쇄 루프 시스템(상시 4WD 포함). 저속(예초) 및 고속(이동)으로 전진/후진(Groundsmaster 4000-D 모델에서는 상시 자동 트랙션 지원 장치(전진만 해당됨)가 기본). 전자식 서보 제어 기능을 탑재한 가변 용량 피스톤 펌프가 듀얼 속도 배기량 피스톤 모터 구동부에 동력을 공급하여 전방의 듀얼 감속 유성 기어와 후방의 기계식 액슬을 구동합니다. SmartPower™ 기능은 트랙션 속도를 제어하여 최적 커팅 블레이드 속도를 유지합니다.				
유압/냉각	33.1 L의 용량(10 마이크론 원적 스피논 필터 포함) 9열, 싱글 패스 쿨러, 인치당 6.3 fin, 밖으로 기울여 청소함. 가변 속도 라디에이터 냉각 팬(자동 역회전 기능(냉각수 및 오일 온도 기준) 및 수동 역회전 기능 포함).				
진단	진단 압력 테스트 포트: 전진/후진 트랙션, 왼쪽, 가운데 및 오른쪽 데크, 리버스 4WD, 리프트, 조향, 충전, 데크 카운터밸런스 회로.				
이동 속도	이동: 전진 0-26.1 km/h, 후진 0-13 km/h. 예초: 전진 0-13.4 km/h, 후진 0-6.4 km/h.				
타이어	앞: 26 x 12-12, 6-플라이 튜브리스 멀티트랙. 뒤: 20 x 10-10, 6-플라이 튜브리스 멀티트랙.				
메인 프레임	타이다운 앵커가 통합된 전체 용접 성형강 프레임.				
브레이크	각 유성 구동 장치의 동력 입력 부분에 기계식으로 작동되는 내부 습식 디스크 브레이크 장착. 발을 사용하여 왼쪽과 오른쪽 바퀴의 조향 브레이크를 개별적으로 제어. 페달을 모두 잡고 래치를 걸어 주차 브레이크 체결.				
시트	4방향 조정 가능, 우측 팔걸이(시트 및 서스펜션 포함).				
조향	전용 동력원을 통한 파워 스티어링. 원하는 작업자 위치로 기울어지는 스티어링 휠. 잔디가 깔리지 않고 원형으로 남는 면적: 직경 0 cm(없음).				
계기 장비	InfoCenter™: 온도 LCD 디스플레이에는 게이지, 경고/고장, 정비 알림 메시지, 전기 계통 진단 정보가 표시됩니다. 연료량, 냉각수 온도, 흡기 온도, 오일 압력 부족, 알터네이터, 엔진 가동 시간, 엔진 RPM, 유압 오일 온도, 전압 등을 표시합니다.				
제어 장치	틸트 스티어링, 점화 스위치, 스로틀 스위치, 발로 작동하는 트랙션 페달, 잠글수 있는 개별 브레이크 페달, 주차 브레이크 잠금 장치, 예초/이동 속도 선택 스위치, 2-위치 스위치 3개(개별 데크 올림/내림용), 카운터밸런스 조정, 견인 밸브, 컵 홀더, 공구함, 무전선 홀더, 팬 스위치 및 12 볼트 전원 콘센트.				
전기	12 볼트 690 cca 배터리, 80 암페어 알터네이터(4010-D). 자동차용 퓨즈를 이용한 과부하 방지.				
인테리어	트랙션 페달이 중립에 있고 데크가 해제된 경우에만 엔진 시동이 가능함. 움직이고 있거나 데크가 체결된 상태에서 작업자가 자리에서 떠나면, 트랙션 및/또는 데크가 멈추고, 정보 센터에서 경보가 울리고 메시지가 나옵니다. 예초는 낮은 속도 범위에서만 허용됨. 주차 브레이크가 걸려 있고 페달이 중립 이외의 위치에 있는 경우, 그리고 정보 센터 경보가 울리거나 메시지가 나오는 경우, 트랙션이 허용되지 않습니다. 데크 이동 래치.				
지상고	16.5 cm.				
전체 치수	높이	길이	폭	이동 폭	휠베이스
	216 cm (ROPS를 올린 상태) 237 cm (캡 포함)	343 cm (데크를 내린 상태)	346 cm (데크를 내린 상태)	180 cm @ 5 cm HOC	140 cm
중량	1907 kg (연료를 가득 채운 상태) (GM4000). 2159 kg (연료를 가득 채운 상태) (GM4010).				
안전 캡(4010)	모델 30636: ROPS 인증 캡(히터, 에어콘 및 다음 기본 구성요소 포함): 온도 시스템 가압 캡, 튼튼한 판토품 그래프 알루미늄 와이어 및 와셔, 알루미늄의 시야는 96 cm임, 실내 미러, 접이식 바깥쪽 측면 미러, 물딩형 전방 쉼터, 오른쪽과 왼쪽 도어 및 후방 창에는 유리에 선팅 (50%)이 됨. 전방 창과 후방은 열려 있음. 퀵 릴리스 윈도우 래치가 비상구 역할을 함, 고구 방음 캡 마운트와 장식이 된 인테리어 패널과 헤드라이너, 질감이 있는 네오프렌 플로어 매트, 실내등. 모델 30607: 제조 시 설치, ROPS 인증, 온도 조절(에어컨 및 난방), 개방형 후방 창, 전방 와이어/와셔, 내부 미러, 외부 사이드 미러.				
안전	미국 국립 표준 협회(American National Standards Institute)(ANSI B71.4-2012) 및 해당 ISO EN 5395 (CE) (기계 지침 89/392, 91/368, 93/44, 84/538, 89/336) 요구사항 준수, 옵션 조명. ANSI/ASAE S279.12 (고속도로의 농업 장비 조명 및 표시)를 준수합니다. 접이식 ROPS: ISO 21299 인증.				
품질 보증	2년 제한 품질 보증. 자세한 내용은 사용 설명서를 참조하십시오.				
액세서리	작업등, 듀얼 후미등, 듀얼 전조등, 저속 차양 표시, 방향 지시등 및 비상등과 조명, 차양 경광등.				
커팅 데크					
예폭	전체 치수: 335 cm; 전방: 157.5 cm; 윙: 106.7 cm; 오버랩: 12.8 cm.				
예초 속도	최대 4.5 헥타르/시간까지 예초함(13.4 km/h 기준, 겹쳐지는 부분이 없고 멈추지 않는다고 가정할 경우).				
구조	용접된 2.5 cm 강철(7 게이지와 10 게이지 강철 채널 및 보강판, 볼노즈 범퍼 포함).				
데크 구동	스핀들에 직접 장착한 유압 모터. 나머지 스펀들(들)은 개별 B 색선 케블러 벨트로 구동됨. 퀵 릴리스 벨트 커버.				
예고	2.5 cm -12.7 cm (1.3 cm 단위로 조정).				
스핀들	3.17 cm 직경 스펀들 샤프트, 22.9 cm 직경의 원추형 연성 철 하우징 및 윤활 가능한 테이퍼 롤러 베어링 2개.				
블레이드	길이 55.2 cm, 폭 6.4 cm, 두께 0.64 cm.				
캐스터 휠	8 x 3.50-4, 4-플라이, 민무늬, 공기식, 밀봉된 정밀 볼 베어링.				
지면 추적	15.2 cm 안티스캐프 캡(블레이드마다 있음), 조정 가능한 스키드(데크마다 있음), 안티스캐프 롤러는 전방 데크에 4개, 각 윙에 1개씩 있음.				
윙 보호	양방향, 충격 흡수 장치(윙 데크마다 있음).				
RECYCLER® 키트	모델 30420은 데크를 Guardian® Recycler® 데크로 변환합니다.				
멀칭 키트	모델 30422.				
스키드	역회전식 폴리메트릭.				

*제원과 디자인은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 이 카탈로그에 설명된 제품은 안내용입니다. 실제 판매되는 제품의 용도, 설계, 필요한 부속장치 및 안전 기능은 다를 수 있습니다. 모든 보증 세부 내용은 대리점에 문의하십시오.

Groundsmaster 4000-D 및 4010-D는 위스콘신 주 토마에 있는 ISO 9002 인증 공장에서 제조됩니다.





로터리 브룸, MB 모델 HCT**

유형	Windrow 유형, 전방 장착형 유압 브룸(듀얼 모터 포함). 전동/유압 각도 조절, 좌우 30°.
브룸 크기	직경 81 cm x 폭 153 cm.
브러시	폴리프로필렌, 와이어 또는 복합 레이디얼 세그먼트가 있는 횡단면 브러시.
중량	209 kg.
옵션	이물질 디플렉터, 스토리지 스탠드.



제설기 ERSKIN 모델 2000***

단계	2
예폭	155 cm.
예고	74 cm.
절단면	9.5 mm x 76 mm 볼트 체결식.
스키드 슈즈	조정 가능.
오거 직경	41 cm 오픈 플라이트.
팬 직경	51 cm 4중 블레이드.
슈트 회전	유압 270°.
파손 방지	압력 해제
캐스팅 거리	최대 9.14 m.
추정 운송 중량	386 kg.
호스	포함.



차양

범용 차양	흰색, 모델 30349
범용 차양	빨간색, 모델 30552

*제원과 디자인은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다.

**M-B Companies, Inc.에서 제조함.

*** Erskine Attachments에서 제조함.

참고: The Toro Company는 제설기나 로터리 브룸을 제조하거나 판매하지 않으며, 이런 액세서리를 어떤 식으로도 보증하지 않습니다.

Greensmaster 4000-D는 위스컨신 주 토마에 있는 ISO 9002 인증 공장에서 제조됩니다.



toro.com

본사 The Toro Company,
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420,
U.S.A.
전화: (1) 952 888 8801
팩스: (1) 952 887 8258

인쇄처: 미국
©2016 The Toro Company.
All Rights Reserved.
200-7064 KO



Tow Green

주식회사 토우그린

충남 천안시 목천읍 종합휴양지로 132
T.041 551 9427 F.041 551 9884

지사: 경남 진주시 금곡면 월아산로 184
T.055 761 9427



facebook.com/ToroCompany
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.